

le tunnel de Galizan à Ferrières-sur-Sichon (03)

Monts de la Madeleine – Montagne Bourbonnaise

* * * * *

localisation :

Le tunnel de Galizan se situe au sud-est et à 700m à vol d'oiseau du bourg de Ferrières-sur-Sichon dans le département de l'Allier et le canton du Mayet-de-Montagne.

C'est un ancien tunnel ferroviaire qui traverse un pan de colline prononcé obligeant la rivière le Sichon à méandrer et où quelques maisons constituent le lieu-dit « Galizan. »

L'ouvrage d'art souterrain est à une altitude de 590 mètres environ.

historique :

Le tunnel de Galizan a été percé pour le passage d'une voie ferrée métrique qui allait de Cusset à Lavoine, puis au-delà dans le département de la Loire jusqu'à Roanne. Ce type de trains sur voies étroites étaient appelés « tacots » dans le jargon local et constituaient le réseau de chemin de fer d'intérêt départemental.

La section de chemin de fer du tacot entre Ferrières et Lavoine, fut ouverte en janvier 1911. Elle a été fermée en 1949. Le tunnel a donc dû être percé au cours de l'année 1910.

descriptif :

Le tunnel courbe fait 163m de long (réf. itff@hotmail.fr .) Il est en très grande partie maçonné mais c'est un travail relativement grossier avec un mortier de qualité médiocre et des passages avec des pierres non calibrées entre elles.

Les eaux d'infiltrations abondantes et les températures glaciales fréquentes dues au climat montagnard humide du lieu, provoquent des désordres au niveau de la maçonnerie interne du tunnel : désagrégation du mortier entre pierres du parement, creusement de cavités à la voûte et dans les pieds droits, concrétionnement glaciaire très important lors de périodes de gel sur toute la longueur de l'ouvrage (donnant un très bel aspect esthétique au site...)

Les attaques répétées des éléments naturels sont à l'origine d'un premier effondrement du mur à la base du pied droit interne à la courbe. C'est d'ailleurs cet événement qui est à l'origine de cet article.

Enfin, nous ne serions pas complets si nous ne précisions pas que le talus plateforme de l'ancien chemin de fer devenu bon chemin de circulation entre le bourg de Ferrières et la route départementale 995, était emprunté jusqu'à cette année 2011, par tous types de véhicules motorisés ou non (piétons, chevaux, motos et plus récemment, quads...)

Problématique chiroptères et fréquentation motorisée :

... Et c'est le fait que le tunnel était sujet à des traversées et passages en toutes saisons de véhicules motorisés qui posait problème et pour nous, l'association Terre & Nature, et pour le propriétaire et gestionnaire des lieux, le département de l'Allier.

Les naturalistes de Terre & Nature conduits par Christian PRAT, opèrent depuis l'hiver 1998-1999, des comptages des chiroptères (chauves-souris) en hibernation dans maintes cavités souterraines des Monts de la Madeleine.

Christian PRAT ajoute le tunnel de Galizan à la liste de ces cavités à prospecter au cours de l'hiver 2002-2003. Le premier comptage effectué le 6 février 2003 révéla la présence de 3 espèces chiroptères différentes (*Myotis myotis*, *Barbastella barbastellus* et *Eptesicus serotinus*) : toutes 3 affectionnant plutôt les gîtes froids car il faut bien l'avouer, le tunnel est une véritable glacière avec courant d'air glacial lorsqu'il gèle fort à l'extérieur.

Toutefois, le constat de présence et le nombre d'individus variaient lors de chaque incursion hivernale. Très vite, et au vu des traces laissées dans la neige ou la boue du chemin traversant, nous comprîmes que l'absence d'animaux était intimement liée aux passages plus ou moins fréquents de motos tout terrain ou de quads dans le tunnel.

Nous ne pouvions que déplorer le fait et nous avons la réelle intention d'intervenir auprès des collectivités concernées pour remédier à ce désordre. C'est la sécurité voulue et recherchée par le Conseil Général qui va y remédier.

Fermeture du tunnel au trafic motorisé :

Le département de l'Allier, qui serait à priori le propriétaire du tunnel, informé de l'existence de l'éboulement du pied-droit interne de l'ouvrage, décide de procéder à la fermeture du site pour raisons de sécurité des conducteurs d'engins.

A la mi-juin 2011, l'UTT (Unité Technique Territoriale) du Mayet-de-Montagne, sous la responsabilité de M. Philippe LAREURE, procède à la pose d'un grillage type clôture à moutons de 1,20m de haut aux 2 entrées du tunnel.



entrée avec grillage du tunnel de Galizan [photo UTT Lareure]

Nous espérons que cette première barrière un peu frêle, qui peut être franchie par des piétons, suffise à faire faire demi tour aux motos et quads et permette ainsi aux chiroptères d'hiberner en toute tranquillité durant toute la saison froide dans ce gîte.